

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ІННОВАТИКИ,
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор навчально-наукового інституту інноватики, природокористування та інфраструктури

Василь БРИЧ

“ 28 ” _____ 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. проректора з науково-педагогічної роботи

Віктор ОСТРОВЕРХОВ

“ 09 ” _____ 2023 р.

Директор навчально-наукового інституту новітніх освітніх технологій

Святослав ПИТЕЛЬ

“ 28 ” _____ 2023 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА

з дисципліни

«ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА»

Ступінь вищої освіти – Магістр

Галузь знань – 27 Транспорт

Спеціальність – 274 Автомобільний транспорт

Освітньо-професійна програма – Автомобільний транспорт

Кафедра транспорту і логістики

Форма навчання	Курс	Семестр	Лекції (год.)	Практичні (год.)	ІРС (год.)	Тренінг КПЗ (год.)	СРС (год.)	Разом (год.)	Залік (се м.)
Денна	1	2	30	15	5	4	96	150	2
Заочна	1	2	8	4	-	-	138	150	2

ТЕРНОПІЛЬ – 2023

Робочу програму склав:
д-р.техн. наук., професор, професор кафедри транспорту і логістики
Павло ПОПОВИЧ

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри транспорту і логістики, протокол № 2 від 28.09.2023р.

Завідувач кафедри транспорту
і логістики, д-р, техн. наук, професор  Павло ПОПОВИЧ

Розглянуто та схвалено групою забезпечення спеціальності 274
«Автомобільний транспорт», протокол № 2 від 30.09.2023 р.

Голова групи
забезпечення спеціальності  Руслан РОЗУМ

Гарант ОП  Руслан РОЗУМ

**СТРУКТУРА РОБОЧОЇ ПРОГРАМИ НАВЧАЛЬНОЇ
ДИСЦИПЛІНИ
«ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА»**

1. ОПИС ДИСЦИПЛІНИ «ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА»

Дисципліна – Транспортна логістика	Галузь знань, спеціальність, ступінь вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів ECTS – 5	Галузь знань - 27 Транспорт	Статус дисципліни: вибіркова Мова навчання: Українська
Кількість залікових модулів - 3	Спеціальність - 274 Автомобільний транспорт Освітньо-професійна програма: Автомобільний транспорт	Рік підготовки: <i>Денна – 1</i> <i>Заочна - 1</i> Семестр: <i>Денна – 2</i> <i>Заочна – 2</i>
Кількість змістових модулів – 2	Ступінь вищої освіти – бакалавр	Лекції: <i>Денна - 30 год.</i> <i>Заочна – 8 год.</i> Практичні заняття: <i>Денна - 15 год.</i> <i>Заочна – 4 год</i>
Загальна кількість годин - 150		Самостійна робота: <i>Денна - 96 год.</i> <i>Заочна – 138 год.</i> Індивідуальна робота <i>Денна – 5 год.</i> <i>Заочна – -</i> Тренінг, КПЗ <i>Денна – 4 год.</i> <i>Заочна – -</i>
Тижневих годин: 10 год., аудиторних – 3 год.		Вид підсумкового контролю: <i>Денна – залік</i> <i>Заочна – залік</i>

2. Мета та завдання дисципліни «Транспортна логістика»

2.1. Мета вивчення дисципліни

Метою вивчення навчальної дисципліни «Транспортна логістика» є формування у студентів системи знань і розуміння концептуальних основ транспортної логістики, як інструменту ринкової економіки. Теорії і практики розвитку цього напрямку та набуття вмінь і навичок самостійної роботи при засвоєнні навчального матеріалу щодо новітніх методів управління системою доставки вантажів в сучасних умовах.

Дисципліна «Транспортна логістика» повинна сприяти формуванню висококваліфікованих фахівців з автомобільного транспорту.

2.2. Завдання вивчення дисципліни

Завданням вивчення навчальної дисципліни «Транспортна логістика» є формування комплексу знань, вмінь і уявлень, необхідних для самостійного організації перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом, визначенню економічної ефективності перевезень, вибору рухомого складу, організації вантажно-розвантажувальних робіт.

При вивченні дисципліни особливо рекомендується приділяти увагу усім видам транспорту, їх ролі в єдиній транспортній системі, враховуючи різні можливості зниження трудомісткості вантажно-розвантажувальних робіт, економії паливно-енергетичних ресурсів.

2.4. Передумови для вивчення дисципліни.

Вивчення дисципліни передбачає наявність систематичних і ґрунтовних знань з дисциплін Фізика, Інформаційно-комунікаційні технології, Основи конструювання машин, Техніко-економічне обґрунтування на транспорті, Інженерна механіка та цілеспрямованої роботи над вивченням спеціальної літератури, активної роботи на лекціях та практичних заняттях, самостійної роботи.

2.5. Результати навчання:

У результаті вивчення дисципліни студенти повинні знати:

- формування у студентів теоретичних знань з питань управління матеріальними потоками на основі логістичного підходу;
- набуття навичок логістичного мислення з оптимізації матеріальних потоків;
- засвоєння змісту і характеристик підсистем управління якістю, управління закупками, управління запасами, управління розподілом товарів, управління сервісом;
- опанування знаннями, що стосуються організації системи складів і здійснення перевезень в логістичних системах.

3. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 1 СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Тема 1. Класифікація витрат

Предмет, мета і зміст курсу. Транспортний комплекс України: структура транспортного комплексу; види та задачі транспортних підприємств: фактори зовнішнього та внутрішнього середовища транспортних підприємств; взаємозв'язок транспортних підприємств з іншими суб'єктами економічної діяльності; послуги транспортних підприємств.

Транспортне підприємство, як суб'єкт господарювання: поняття, мета і напрями діяльності транспортного підприємства; класифікація підприємств; об'єднання підприємств; правові засади функціонування підприємств.

Поняття та суть витрат. Загальні положення класифікації витрат на транспорті. Явні, альтернативні та безповоротні витрати. Класифікація витрат за видами діяльності та місцем виникнення. Статті калькуляції. Розподіл витрат на змінні і постійні.

Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг

Завдання та методичні підходи до аналізу витрат на надання послуг. Аналіз витрат на одну гривню продукції. Проведення CVP аналізу. Визначення точки беззбитковості та точки планового прибутку. Аналіз витрат за економічними елементами. Визначення структури витрат.

Тема 3. Кошторис витрат

Призначення кошторису витрат на підприємствах транспорту. Розробка кошторисної документації. Кошторис структурних підрозділів та зведений кошторис підприємства. Порядок складання кошторису.

Тема 4. Собівартість перевезень

Поняття повної собівартості перевезень і надання супутніх транспортних послуг. Методи калькулювання собівартості продукції. Методика калькуляції собівартості перевезень. Склад фонду оплати праці підприємства. Пряма та відрядна форми оплати праці. Відрахування на соціальні заходи. Розрахунок матеріальних витрат. Поняття та методи нарахування амортизації.

Тема 5. Аналіз собівартості послуг

Завдання та методика проведення аналізу собівартості послуг. Джерела інформації для проведення аналізу собівартості послуг. Фактори, що впливають на собівартість перевезень. Вплив техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу на собівартість перевезень. Визначення резервів зниження собівартості перевезень.

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ №2

ОБЛІК ВИТРАТ

Тема 6. Облік витрат на виконання послуг

Основні завдання та принципи організації обліку витрат. Відображення різних видів витрат у фінансовій звітності. Склад та види витрат на виконання транспортних послуг. Визначення норм витрачання матеріальних витрат. Документи щодо обліку витрат за видами послуг, що надаються.

Тема 7. Облік витрат на виконання робіт

Види робіт, які виконуються на транспорті. Формування витрат на ремонт і технічне обслуговування рухомого складу. Кошторис витрат на виробництво. Витрати на навантажувально - розвантажувальних та складських роботах.

Тема 8. Податкова накладна

Податок на додану вартість. Платники ПДВ. Об'єкт, база, ставки оподаткування ПДВ. Порядок обчислення та сплати ПДВ. Особливості обліку та обчислення ПДВ на транспорті. Податкова накладна. Порядок заповнення податкової накладної.

Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних

Призначення реєстру отриманих та виданих податкових накладних. Порядок ведення реєстру отриманих та виданих податкових накладних.

Тема 10. Декларація про податок на додану вартість.

Надання звітності з податку на додану вартість. Складання декларації про податок на додану вартість. Порядок заповнення декларації про податок на додану вартість

Тема 11. Облік основної діяльності

Склад валових витрат та валових доходів підприємства. Облік валових доходів та валових витрат. Документи, у яких відображаються валові доходи та валові витрати підприємства. Визначення оподаткованого прибутку підприємства.

Тема 12. Декларація про прибуток підприємства

Мета складання та порядок подання декларації про прибуток підприємства. Структура декларації про прибуток підприємства. Порядок складання декларації про прибуток підприємства. Порядок заповнення декларації. Строки подання декларації та сплати податку.

Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (дтп). Їх облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія

Визначення, класифікація й облік ДТП. Аналіз дорожньо-транспортних пригод. Фізичні і психофізіологічні вимоги до водіїв транспортних засобів.

Причини неправильних дій водія автомобіля. Зниження працездатності водія та її наслідки. Висновки з аналізу ДТП. Зниження працездатності водія і її наслідків. Висновки з аналізу ДТП.

Тема 14. Дорожні умови і безпека руху

Дорога як система і її елементи. Вулично-дорожня мережа (ВДМ). Вплив елементів автомобільної дороги на БДР. Принципи усунення небезпечних ділянок дороги. Вплив експлуатаційних якостей дороги на БДР.

4. Структура навчальної дисципліни «Транспортна логістика»

Денна форма навчання

	Кількість годин					Контрольні заходи	
	Лекції	Практичні заняття	Самостійна робота	Індивідуальна робота	Тренінг, КПЗ		
ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 1. Собівартість перевезень							
Тема 1. Класифікація витрат	2	1	5		4	Поточне опитування	
Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг	2	1	5			Поточне опитування, кейси	
Тема 3. Кошторис витрат	2	1	5	1		Поточне опитування	
Тема 4. Собівартість перевезень	2	1	5			Поточне опитування, кейси	
Тема 5 Аналіз собівартості послуг	2	1	5			Модуль 1.	
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2 Облік витрат							
Тема 6. Облік витрат на виконання послуг	2	1	5			тестування	
Тема 7. Облік витрат на виконання робіт	2	1	10	1		Поточне опитування	
Тема 8. Податкова накладна	2	1	10	1		Тестування	
Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних	2	1	10			Тестування	
Тема 10. Декларація про податок на додану вартість	2	1	5			Поточне опитування	
Тема 11. Облік основної діяльності	2	1	5			кейси	
Тема 12. Декларація про прибуток підприємства	2	1	10	1		Поточне опитування	
Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Їхній облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія	2	1	10	1		Поточне опитування	
Тема 14. Дорожні умови і безпека руху	4	2	6		Ректорська контрольна робота		
Всього 150 год з них:	30	15	96	5	4		

Заочна форма навчання

	Кількість годин		
	Лекції	Практичні заняття	Самостійна робота
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ №1. Собівартість перевезень.			
Тема 1. Класифікація витрат	2	1	40
Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг			
Тема 3. Кошторис витрат			
Тема 4. Собівартість перевезень	2	1	40
Тема 5 Аналіз собівартості послуг			
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2 Облік витрат			
Тема 6. Облік витрат на виконання послуг	2	1	40
Тема 7. Облік витрат на виконання робіт			
Тема 8. Податкова накладна			
Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних			
Тема 10. Декларація про податок на додану вартість	2	1	18
Тема 11. Облік основної діяльності			
Тема 12. Декларація про прибуток підприємства			
Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (дтп). Їх облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія			
Тема 14. Дорожні умови і безпека руху			
Всього 150 год з них:	8	4	138

5. Тематика практичних занять.

Практичне заняття 1

Тема 1. Класифікація витрат.

Мета: Вивчити структуру транспортного комплексу; види та задачі транспортних підприємств; фактори зовнішнього та внутрішнього середовища транспортних підприємств; взаємозв'язок транспортних підприємств з іншими суб'єктами економічної діяльності; послуги транспортних підприємств.

1. Предмет, мета і зміст курсу.

2. Транспортний комплекс України: структура транспортного комплексу; види та задачі транспортних підприємств; фактори зовнішнього та внутрішнього середовища транспортних підприємств; взаємозв'язок транспортних підприємств з іншими суб'єктами економічної діяльності; послуги транспортних підприємств.

3. Транспортне підприємство, як суб'єкт господарювання: поняття, мета і напрями діяльності транспортного підприємства; класифікація підприємств; об'єднання підприємств; правові засади функціонування підприємств.

4. Поняття та суть витрат.

5. Загальні положення класифікації витрат на транспорті. Явні, альтернативні та безповоротні витрати.

6. Класифікація витрат за видами діяльності та місцем виникнення. Статті калькуляції. Розподіл витрат на змінні і постійні.

Практичне заняття 2

Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг.

Мета: визначити методичні підходи до аналізу витрат на надання послуг

1. Завдання та методичні підходи до аналізу витрат на надання послуг.
2. Аналіз витрат на одну гривню продукції.
3. Проведення CVP аналізу.
4. Визначення точки беззбитковості та точки планового прибутку.
5. Аналіз витрат за економічними елементами. Визначення структури витрат.

Практичне заняття 3

Тема 3 Кошторис витрат.

Мета: визначити призначення кошторису витрат на підприємствах транспорту

1. Призначення кошторису витрат на підприємствах транспорту.
2. Розробка кошторисної документації.
3. Кошторис структурних підрозділів та зведений кошторис підприємства.
4. Порядок складання кошторису.

Практичне заняття 4

Тема 4. Собівартість перевезень.

Мета : сформуванати у студентів поняття повної собівартості перевезень і надання супутніх транспортних послуг.

1. Поняття повної собівартості перевезень і надання супутніх транспортних послуг.
2. Методи калькулювання собівартості продукції.
3. Методика калькуляції собівартості перевезень.
4. Склад фонду оплати праці підприємства.
5. Пряма та відрядна форми оплати праці.
6. Відрахування на соціальні заходи. Розрахунок матеріальних витрат.
7. Поняття та методи нарахування амортизації.

Практичне заняття 5

Тема 5. Аналіз собівартості послуг.

Мета: визначити джерела інформації для проведення аналізу собівартості послуг та фактори, що впливають на собівартість перевезень.

1. Завдання та методика проведення аналізу собівартості послуг.
2. Джерела інформації для проведення аналізу собівартості послуг.
3. Фактори, що впливають на собівартість перевезень.
4. Вплив техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу на собівартість перевезень.
5. Визначення резервів зниження собівартості перевезень.

Практичне заняття 6

Тема 6. Облік витрат на виконання послуг.

Мета: з'ясувати основні завдання та принципи організації обліку витрат.

1. Основні завдання та принципи організації обліку витрат.
2. Відображення різних видів витрат у фінансовій звітності.
3. Склад та види витрат на виконання транспортних послуг.
4. Визначення норм витрачання матеріальних витрат.
5. Документи щодо обліку витрат за видами послуг, що надаються.

Практичне заняття 7

Тема 7. Облік витрат на виконання робіт.

Мета: з'ясувати методику формування витрат на ремонт і технічне обслуговування рухомого складу.

1. Види робіт, які виконуються на транспорті.
2. Формування витрат на ремонт і технічне обслуговування рухомого складу. Кошторис витрат на виробництво.
3. Витрати на навантажувально - розвантажувальних та складських роботах.

Практичне заняття 8

Тема 8. Податкова накладна.

Мета: вивчити формування податку на додану вартість.

1. Податок на додану вартість.
2. Платники ПДВ.
3. Об'єкт, база, ставки оподаткування ПДВ.
4. Порядок обчислення та сплати ПДВ.
5. Особливості обліку та обчислення ПДВ на транспорті.
6. Податкова накладна. Порядок заповнення податкової накладної.

Практичне заняття 9

Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних.

Мета: з'ясувати призначення реєстру отриманих та виданих податкових накладних.

1. Призначення реєстру отриманих та виданих податкових накладних.
2. Порядок ведення реєстру отриманих та виданих податкових накладних.

Практичне заняття 10

Тема 10. Декларація про податок на додану вартість.

Мета: вивчити методику надання звітності з податку на додану вартість.

1. Надання звітності з податку на додану вартість.
2. Складання декларації про податок на додану вартість.
3. Порядок заповнення декларації про податок на додану вартість.

Практичне заняття 11

Тема 11. Облік основної діяльності.

Мета: вивчити склад валових витрат та валових доходів підприємства.

1. Склад валових витрат та валових доходів підприємства.
2. Облік валових доходів та валових витрат.
3. Документи, у яких відображаються валові доходи та валові витрати підприємства. Визначення оподаткованого прибутку підприємства.

Практичне заняття 12.

Тема 12. Декларація про прибуток підприємства.

Мета: визначити мету складання та порядок подання декларації про прибуток підприємства.

1. Мета складання та порядок подання декларації про прибуток підприємства.
2. Структура декларації про прибуток підприємства.
3. Порядок складання декларації про прибуток підприємства.
4. Порядок заповнення декларації.
5. Строки подання декларації та сплати податку.

Практичне заняття 13

Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Їхній облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія.

Мета: вивчити причини неправильних дій водія автомобіля, зниження працездатності водія та її наслідки.

1. Визначення, класифікація й облік ДТП.
2. Аналіз дорожньо-транспортних пригод.
3. Фізичні і психофізіологічні вимоги до водіїв транспортних засобів.
4. Причини неправильних дій водія автомобіля.
5. Зниження працездатності водія та її наслідки.
6. Висновки з аналізу ДТП.
7. Зниження працездатності водія і її наслідків.
8. Висновки з аналізу ДТП.

Практичне заняття 14,15

Тема 14. Дорожні умови і безпека руху.

Мета: з'ясувати вплив елементів автомобільної дороги на БДР.

1. Дорога як система і її елементи.
2. Вулично-дорожня мережа (ВДМ).
3. Вплив елементів автомобільної дороги на БДР.
4. Принципи усунення небезпечних ділянок дороги.
5. Вплив експлуатаційних якостей дороги на БДР.

6. Комплексне практичне індивідуальне завдання

Комплексне практичне індивідуальне завдання передбачає створення умов і забезпечення можливостей для повної реалізації творчого потенціалу студента у процесі вироблення і обґрунтування стратегії розвитку організації в умовах агресивного конкурентного середовища. Комплексне практичне індивідуальне завдання передбачає використання елементів науково-дослідницької діяльності, розвитку здібностей виконавця, формування нестандартного мислення та реалізації ситуаційного підходу при виявленні і розв'язанні управлінських проблем.

Комплексне практичне індивідуальне завдання з дисципліни «Транспортна логістика» охоплює усі основні теми дисципліни. КППЗ передбачає розроблення або удосконалення існуючих методик організації діяльності транспортної мережі для конкретного суб'єкта господарювання (за вибором студента), чим забезпечується варіантність КППЗ. Базою для виконання цієї частини КППЗ може бути підприємство будь-якої організаційно-правової форми, яке є юридичною особою або відокремленим структурним підрозділом з самостійним поданням звітності. Вибір підприємства здійснюється студентом самостійно, узгоджується з керівником курсу з метою усунення дублювання виконуваних студентами робіт і повинен передбачати можливість отримання інформації для виконання КППЗ.

7. Самостійна робота студентів

Самостійна робота як основна форма засвоєння студентом навчального матеріалу в час, вільний від обов'язкових занять та без участі викладача, передбачає особистісно-орієнтовану організацію самоосвіти студента. Самостійна робота забезпечується необхідними навчально-методичними засобами: підручниками, навчальними посібниками, конспектами лекцій, навчально-методичними розробками для самостійного вивчення дисципліни, електронно-обчислювальною технікою, періодичними виданнями, засобами самоконтролю (тести, задачі, ділові ситуації, питання для самоконтролю).

Студенти мають можливість самостійно опрацювати навчальний матеріал у бібліотеці, навчальних кабінетах і комп'ютерних класах з використанням Інтернет, а також у домашніх умовах (при отриманні відповідного пакету навчально-методичної літератури).

Діагностика якості самостійної роботи здійснюється викладачем при оцінюванні змістових модулів та на основі підсумкового контролю залікового модуля.

Перелік питань для самостійного опрацювання з дисципліни «Транспортна логістика»:

1. Якій взаємозв'язок розміщення та характеристики продуктивних сил і транспорту?
2. Які показники перевізної роботи транспорту?
3. Вкажіть основні етапи транспортного процесу.

4. Які фактори визначають продуктивність транспорту і собівартість перевезень?
5. Який з видів транспорту країни має найбільший вантажообіг?
6. Дайте поняття про вантажонапруженість і середню відстань перевезень.
7. Укажіть принципи класифікації вантажів.
8. Дайте поняття про обсяг перевезень, вантажообіг і вантажопотоки.
9. Дайте поняття про коефіцієнти нерівномірності обсягу перевезень, нерівномірності вантажообігу і повторності перевезень.
10. Дайте поняття обсягу перевезень пасажирів і транспортної рухомості населення.
11. Якими методами вивчаються вантажопотоки і які шляхи їхнього раціонального планування?
12. Якими методами вивчаються пасажиропотоки і мети їхнього застосування?
13. Укажіть принципи класифікації транспортних засобів.
14. Як класифікуються вантажні автомобілі?
15. Як класифікуються причепа і напівпричепа?
16. Назвіть види спеціалізованого рухомого складу.
17. Як класифікуються автобуси?
18. Як класифікуються легкові автомобілі?
19. Як оцінюється порівняльна ефективність рухомого складу в заданих умовах експлуатації?
20. Перелічіть експлуатаційні якості автомобілів.
21. Приведіть приклад зв'язку оцінки якої-небудь експлуатаційної якості автомобіля з умовами його роботи.
22. Які коефіцієнти визначають використання габаритних розмірів, маси і вмисності автомобіля?
23. Розрахуйте коефіцієнт використання маси якого-небудь вітчизняного автомобіля.
24. Укажіть, як змінюються коефіцієнти використання габаритів і власної маси автомобілів з підвищенням їхньої вантажопідйомності?
25. Що таке питома вантажовмисність і питома вантажопідйомність?
26. Що таке технічна швидкість автомобілів і як вона залежить від їхніх експлуатаційних якостей?
27. Перелічіть всі показники роботи рухомого складу, дайте їхню коротку характеристику й приведіть аналітичні вираження.
28. Укажіть шляхи підвищення коефіцієнта використання пробігу.
29. Приведіть аналітичне вираження продуктивності автомобіля. Що таке година продуктивності?
30. Перелічіть можливі шляхи підвищення продуктивності автомобілів.
31. Покажіть графічно характер впливу технічної швидкості, коефіцієнта використання пробігу і часу вантажно-розвантажувальних робіт на продуктивність автомобіля.
32. Як визначаються продуктивності автобуса і таксі?
33. Перелічіть основні елементи собівартості автомобільних перевезень.

34. Приведіть аналітичне вираження собівартості одного тонно-кілометра.
35. Приведіть аналітичне вираження собівартості одного пасажиро-кілометра.
36. Які шляхи зниження собівартості автомобільних перевезень?
37. У чому полягає графоаналітичний метод порівняння автомобілів по продуктивності і собівартості перевезень?
38. Порівняйте автомобілі й автопоїзди в різних умовах експлуатації.
39. Порівняйте автомобілі й автосамоскиди по продуктивності і собівартості перевезень.
40. Як відрізняється "рівноцінна" довжина їздки з вантажем для автомобіля й автосамоскида по продуктивності і собівартості перевезень?
41. Які показники характеризують роботу рухомого складу на маршруті?
42. Назвіть види маршрутів і дайте їм характеристику.
43. Що є умовою синхронної роботи вантажно-розвантажувального пункту й автомобілів?
44. Дайте поняття про ритм роботи вантажно-розвантажувального пункту і приведіть його аналітичне вираження для автомобілів і автопоїздів.
45. Як організується робота автомобілів і автопоїздів на маршрутах руху?
46. У чому полягає наскрізна система роботи автомобілів на великих відстанях?
47. Вкажіть особливості дільничної схеми руху в залежності від розташування основної бази автомобілів.
48. Які види фургонів і цистерн використовуються для перевезень, їхні особливості і призначення?
49. Вкажіть особливості технології перевезень великовагових і великогабаритних вантажів.
50. Як здійснюється перевезення довгомірних вантажів?
51. Укажіть принципи класифікації небезпечних вантажів і особливості їхнього перевезення.
52. Як виконується перевезення рідких нафтопродуктів?
53. Які особливості технології перевезень будівельних, сільськогосподарських, торгових і промислових вантажів?
54. З яких розділів складається план перевезень?
55. Викладіть приблизний зміст договору на перевезення вантажів.
56. Як побудована робота зі зменшення порожніх пробігів автомобілів?
57. У чому полягає ефективність централізованих перевезень?
58. Як організуються міжміські перевезення?
59. Які основні принципи організації міжнародних перевезень?
60. Яку приблизно частку часу перевезень складають простой автомобілів у пунктах навантаження-розвантаження?
61. Як розраховують число постів вантажно-розвантажувального пункту?
62. Як класифікуються вантажно-розвантажувальні механізми?
63. Що відноситься до найпростіших вантажно-розвантажувальних пристроїв?
64. Як визначається продуктивність вантажно-розвантажувальних

механізмів?

65. Перелічіть основні схеми механізації вантажно-розвантажувальних робіт і вкажіть, у чому вони полягають.

66. Як складаються автобусні маршрути?

67. Вкажіть методи складання розкладів руху автобусів.

68. У чому полягають методи вибору автобусів по вмисності?

69. Як розраховується необхідне число автобусів для заданого маршруту?

70. Як здійснюється контроль за роботою автобусів на лінії?

71. У чому полягають особливості організації автобусного руху на міжміських і міжнародних маршрутах?

72. У чому полягає вірогідне обґрунтування стоянок таксі?

73. Як визначається необхідне число таксі для міста?

74. Які склад і функції експлуатаційної служби АТП?

75. У чому суть оперативного планування перевезень?

76. Як здійснюється оперативне планування перевезень з використанням математичних методів і ЕОМ?

77. У чому полягає диспетчерське керівництво перевезеннями?

78. Як здійснюється керівництво роботою рухомого складу на лінії?

79. Яке значення має транспорт з погляду його впливу на людську діяльність і розвиток суспільства?

80. У чому полягає складність керування системою Л-А-Д-С?

81. У чому причини зростання складності умов руху?

82. Що є кінцевою метою керування й організації дорожнього руху (КОДР)?

83. Які негативні наслідки дорожнього руху?

84. У чому полягають загальні вимоги до системи організації дорожнього руху (ОДР)?

85. Що таке дорожньо-транспортна пригода?

86. Як класифікують ДТП?

87. Які правила обліку ДТП?

88. У чому складаються основні положення Картки обліку ДТП?

89. Що собою представляє кількісний аналіз ДТП?

90. У чому полягає якісний аналіз ДТП?

91. Що собою представляє топографічний аналіз ДТП?

92. У чому полягають основи автотехнічної експертизи?

93. Що таке автомобільна дорога і що є її основними елементами?

94. Дайте поняття плану траси і профілю дороги.

95. Що таке ландшафтне і функціональне проектування доріг?

96. Що являє собою ВДМ, від чого вона залежить і в чому полягають її основні завдання?

97. Як визначається щільність ВДМ?

98. Що таке планувальна структура ВДМ і які її основні схеми?

99. Які основні показники характеризують ефективність ВДМ?

100. Як класифікуються міські вулиці по функціональній ознаці?

8.Тренінг з дисципліни «Транспортна логістика»

Тематика тренінгу

Побудова транспортної моделі.

Порядок проведення тренінгу

1. **Вступна частина** проводиться з метою ознайомлення студентів з темою тренінгового заняття.
2. **Організаційна частина** полягає у створенні робочого настрою у колективі студентів, визначенні правил проведення тренінгового заняття. Можлива наявність роздаткового матеріалу у вигляді таблиць, бланків документів.
3. **Практична частина** реалізовується шляхом виконання завдань у групах студентіву кількості 3-5 осіб з певних проблемних питань теми тренінгового заняття.
4. **Підведення підсумків.** Обговорюється результати виконаних завдань у групах. Обмін думками з питань, які виносились на тренінгові заняття.

9. Засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання

У процесі вивчення дисципліни «Транспортна логістика» використовуються наступні засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання:

- стандартизовані тести;
- поточне опитування;
- залікове модульне тестування та опитування;
- командні проекти;
- реферати, есе;
- презентації результатів виконаних завдань та досліджень;
- оцінювання результатів КППЗ;
- студентські презентації та виступи на наукових заходах;
- ректорська контрольна робота;
- екзамен;
- інші види індивідуальних та групових завдань.

10. Критерії, форми поточного та підсумкового контролю

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Транспортна логістика» визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Заліковий модуль 1	Заліковий модуль 2	Заліковий модуль 3
30%	40%	30%
1. Усне опитування під час заняття (5 тем по 10 балів = 50 балів) Письмова робота = 50 балів.	1. Усне опитування під час заняття (9 тем по 5 балів = 45 балів) 2. Письмова робота = 55 балів	1. Написання КППЗ, яке включає вибір теми, складання плану роботи та її написання = 60 балів. 2. Тренінги = 20 балів 3. Захист КППЗ = 20 балів

Шкала оцінювання:

За шкалою ЗУНУ	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90–100	відмінно	A (відмінно)
85–89	добре	B (дуже добре)
75–84		C (добре)
65–74	задовільно	D (задовільно)
60–64		E (достатньо)
35–59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1–34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)

11. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення, використання яких передбачає навчальна дисципліна

№	Найменування	Номер теми
1.	Електронний варіант методичних вказівок з дисципліни «Транспортна логістика»	1-14
2.	Електронний варіант лекцій	1-14
3.	Індивідуальні завдання для самостійного виконання (електронний варіант)	1-14
4.	Система moodle.wunu.edu.ua	1-14

Літературні джерела

1. Анікін Б. О., Тяпухін О. П. Комерційна логістика. підручник. Київ: Центр учбової літератури. 2019. 432 с.
2. Біловодська О.А. Міжнародна логістика у схемах. Навчальний посібник Київ.- 2019.- 203 с.-К
3. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с
4. Логістика: навч. посіб. / Безугла Л.С., Юрченко Н.І., Ільченко Т.В., Пальчик І.М., Воловик Д.В. – Дніпро: Пороги, 2021. - 252 с.
5. Barnard, S and Elliott, M (2015) The 10-tenets of adaptive management and sustainability: applying an holistic framework for understanding and managing the socio-ecological system, Environmental Science & Policy, 51, pp 181–91
6. Carbon Trust (2016) CRC energy efficiency scheme: how it works and advice on managing the CRC as a business opportunity [online] available at: <https://www.carbontrust.com/resources/guides/carbon-footprinting-and-reporting/crc-carbon-reduction-commitment>