



Силабус курсу

Технологічне проектування підприємств автотранспорту

Ступінь вищої освіти – магістр
Галузь знань – 27 Транспорт
Спеціальність – 274 Автомобільний транспорт
Освітня програма – Автомобільний транспорт

Рік навчання: 1, Семестр: 1

Кількість кредитів: 5 Мова викладання: українська

Керівник курсу

ППП

к.т.н., доцент Буряк Микола Васильович

Контактна інформація

Burjak74@ukr.net / +38098-479-42-04

Опис дисципліни

Метою вивчення дисципліни «Технологічне проектування підприємств автотранспорту» є: надати студентам знання, вміння та практичні навички із здатності до виконання технологічного проекту з метою реконструкції, реінжинірингу, розширення або проектування нових підприємств з технічного проектування підприємств автотранспорту та здатності до організації та управління роботою служб підприємства з забезпечення виробничої та технічної експлуатації автотранспорту.

Структура курсу

Години (лек. / сем.)	Тема	Результати навчання	Завдання
2 / 2	ТЕМА 1. Класифікація автотранспортних підприємств	Знати особливості та практичне значення предмету “Технологічне проектування підприємств автотранспорту”.	Тести, питання
2 / 2	ТЕМА 2. Система обслуговування рухомого складу АТП	Знати концепції та основні принципи режимів виробництва на АТП. Робочі пости і потокові лінії.	Тести, питання
2 / 2	ТЕМА 3. Виробнича потужність ремонтно-обслуговуючого виробництва АТП	Знати основні чинники, що визначають величину і ступінь використання виробничої потужності АТП. Методичні підходи до визначення виробничих потужностях АТП.	Тести, питання

4 / 4	ТЕМА 4. Визначення чисельності працюючих автотранспортних підприємств	Вміти визначати чисельність виробничих робітників АТП, чисельність допоміжних робітників АТП, чисельність ІТР і службовців АТП.	Задачі, питання
4 / 4	ТЕМА 5. Розрахунок кількості постів і потокових ліній.	Вміти визначати кількості постів ТО і ПР, кількості постів контрольно-пропускного пункту, потокових ліній періодичної дії, потокових ліній неперервної дії.	Задачі, питання
4 / 4	ТЕМА 6. Розрахунок площ виробничих і допоміжних приміщень АТП.	Володіти навиками організації робіт по технічному обслуговуванню та ремонту автомобілів.	Задачі, питання
2 / 2	ТЕМА 7. Геометричні параметри проектування АТП.	Володіти навиками планування робіт по технічному обслуговуванню та ремонту.	Задачі, питання
4 / 4	ТЕМА 8. Планування автотранспортних підприємств	Володіти навиками підготовка до проведення планування автотранспортних підприємств.	Задачі, питання
2 / 2	ТЕМА 9. Проектні рішення автотранспортних підприємств	Знати основні принципи запровадження проектних рішень на автотранспортних підприємствах	Задачі, питання
4 / 4	ТЕМА 10. Конструкції і обладнання приміщень автотранспортних підприємств	Вміти проводити конструювання і обладнання приміщень автотранспортних підприємств.	Задачі, питання

Літературні джерела

Андрусенко С. І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: навч. посіб. / Андрусенко С. І., Білецький В. О., Бортницький П. І.; за ред. проф. С. І. Андрусенка. – К. : Каравела, 2009. – 368 с.

2. Гандзюк М.О. Аналіз конструкції та елементи розрахунку автомобіля: Навчальний посібник / М.О. Гандзюк – Луцьк: Вежа - Друк, 2017. – 196 с.

3. Захарчук О.В. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів: навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів / О.В. Захарчук. – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2017. – 140 с.

4. Захарчук О.В. Технічне обслуговування і ремонт КТЗ: навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів / О.В. Захарчук. – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2015. – 140 с.

5. Технічна експлуатація автомобілів: Навчальний посібник / В.М. Дембіцький, В.І. Павлюк, В.М. Придюк – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – 473 с.

6. Методичні вказівки до самостійної роботи студентів та практичних робіт з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» (частина 3) для студентів напряму підготовки «Автомобільний транспорт» / Уклад. Ю. Ю. Кукурудзяк. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 33 с.

7. Пиндус Ю.І., Заверуха Р.Р. Електронне та мікропроцесорне обладнання автомобілів: навч. посіб. /– Тернопіль: ТНТУ, 2016. – 209 с.

8. Прогній П. Б. До аналізу систем забезпечення стійкості автопоїзда у гальмівному режимі / П. Б. Прогній // Вісник Національного транспортного університету. – К. : НТУ, 2014. – № 1 (29). – С. 335-342.

9. Nevko V.M., Diachun A.Y., Lyashuk O.L., et al. (2015), The study of bulk material kinematics in a screw conveyor-mixer, INMATEH Agricultural Engineering, vol.47, no.3., pp. 156-163

10. P Popovych, L Poberezhny, O Shevchuk, I Murovani, et al. (2020). Evaluation of strength of carrying metal structures of trailers. Journal of Achievements of Materials and Manufacturing Engineering 2(100): 58-69.

Оцінювання

Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

Заліковий модуль 1	Заліковий модуль 2	Заліковий модуль 3	Заліковий модуль 4 (екзамен)
20%	20%	20%	40%
1. Усне опитування під час заняття (6 тем по 10 балів = 60 балів) 2. Письмова робота = 40 балів.	1. Усне опитування під час заняття (4 тем по 10 балів = 40 балів) 2. Письмова робота = 60 балів	1. Написання КППЗ, яке включає вибір теми, складання плану роботи та її написання = 60 балів. 2. Тренінги = 20 балів 3. Захист КППЗ = 20 балів	1. Відповідь на два запитання, кожне з яких = 40 балів, а у підсумку = 80 балів 2. Розв'язання завдання = 20 балів

Шкала оцінювання студентів:

ECTS	Бали	Зміст
A	90-100	відмінно
B	85-89	добре
C	75-84	добре
D	65-74	задовільно
E	60-64	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом