Силабус курсу

РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ

Ступінь вищої освіти – бакалавр

Рік навчання: IV, **Семестр:** VII

Кількість кредитів: 5 **Мова викладання:** українська

Керівник курсу

ПІП к.т.н., доц. **Захарчук Олена Павлівна**

Контактна інформація olenaskyba8500@gmail.com +380689302511

Опис дисципліни

Метою вивчення дисципліни є застосовування принципів ресурсозбереження для вирішення техніко економічних, організаційних і управлінських завдань в сфері транспорту.

Структура курсу

Години (лек. / пр.)	Тема	Результати навчання
2 / 1	1. Вступ до ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті.	Ознайомитися із поняттям автомобільного транспорту, ресурсозбереження та актуальністю проблем ресурсозбереження на автомобільному транспорті.
2 / 1	2. Використання природних ресурсів на автомобільному транспорті	Ознайомитися із законом України “Про охорону навколишнього природного середовища” та питанням використання природних ресурсів на автомобільному транспорті
2 / 1	3. Основні показники транспортних засобів.	Навчитися визначати техніко-експлуатаційні характеристики (ТЕХ) автотранспортних засобів (АТЗ).
4 / 2	4. Собівартість автомобільних перевезень та фактори, що їх обумовлюють	Навчитися на основі початкових даних розрахувати собівартість перевезень. Визначити тарифи на перевезення. Проанізувати впливу ціни палива на собівартість і тарифи на перевезення.
4 / 1	5. Матеріальні ресурси, методи їх збереження.	Ознайомитися із поняттям матеріальних ресурсів, їх класифікацією та характеристиками.
4 / 1	6. Паливна економічність АТЗ.	Навчитися визначити та розрахувати паливні показники автомобіля, визначити вплив на них експлуатаційних показників.
2 / 1	7. Основні методичні	Освоїти основні положення розрахунку норм питомих витрат

	положення розрахунку норм питомих витрат ПЕР.	палива.
2 / 1	8. Продуктивність автомобіля.	Ознайомитись з основними факторами, що впливають на продуктивність автомобіля. Навчитися визначати показник енергетичної ефективності і автотранспортного засобу (АТЗ) і енергоеквівалентного показника собівартості перевезень.
2 / 1	9. Методика моніторингу енергетичної ефективності автомобілів малої вантажопідйомності.	Навчитися визначати показник результативності технологічного впливу автотранспортного засобу (АТЗ) при розгоні
2 / 1	10. Автопоїзди.	Ознайомлення з розрахунковими схемами та методикою аналізу впливу експлуатаційних і конструктивних факторів на навантаження ведучих коліс автопоїзда.
2 / 1	11. Вторинні ресурси в автомобільному господарстві.	Ознайомитися із використанням вторинних ресурсів в автомобільному господарстві.

Літературні джерела

1. Конспект лекцій з навчальної дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на транспорті» Частина І для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної та заочної форм навчання / Захарчук О.П. Тернопіль: ЗУНУ, 2022. – 98 с.
2. Методичні рекомендації та завдання до практичних занять і самостійної роботи з навчальної дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на транспорті» для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної та заочної форм навчання / Захарчук О.П. Тернопіль: ЗУНУ, 2022. – 39 с.
3. Методичні рекомендації для самостійної роботи з дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на транспорті» для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної та заочної форм навчання / Захарчук О.П. Тернопіль: ЗУНУ, 2022. - 17 с.Транспортна екологія: навчальний посібник / О. І. Запорожець, С. В. Бойченко, О. Л. Матвєєва, С. Й. Шаманський, Т. І. Дмитруха, С. М. Маджд; за заг. редакцією С. В. Бойченка. – К.: НАУ, 2017. – 507 с.
4. Експлуатаційні властивості транспортних засобів. Тяговий розрахунок автомобіля: Навч. посібник / Пожидаєв С.П., Лавріненко О.Т. К.: НУБіП, 2015, 320 с.
5. Захарчук О. П. Обгрунтування доцільності удосконалення трансмісії пасажирських автобусів типу Van Hool Acron 915 Та Neoplan N316/ 3 Ul / Захарчук О.П. , Розум Р.І., Буряк М.В., Фалович Н.М. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті Зб. наук. ст. - Луцьк, 2022.- С. 81-86. (Фахове видання) https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/763
6. Захарчук О.П. Оцінка економічної ефективності удосконалення трансмісії пасажирських автобусів типу VAN HOOL ACRON 915 ТА NEOPLAN N316/ 3 UL / Захарчук О.П., Розум Р.І., Буряк М.В., Фалович Н.М., Чорна О.В. // Матеріали VII міжнародної науково технічної конференції «Науково прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей», 14-16 червня 2022 року, Луцьк, 2022. – С 183.
7. Comparison of braking properties of selected vehicle with different methods/ Marián Gogola, Jan Ondruš, Stanislav Kubalak, Pavol Turiak// The Archives Of Automotive Engineering – Archiwummotoryzacji Vol. 95, №1, 2020. p/ 5-17/ https://www.researchgate.net/publication/359661308_Comparison_of_braking_properties_of_selected_vehicle_with_different_methods
8. Давідіч Ю. О. Конспект лекцій з дисципліни «Організація і технологія перевезень» для студентів 2 курсу денної та 3 курсу заочної форми навчання за напрямом підготовки 6.030601 – Менеджмент) / Ю. О. Давідіч, Г. І Фалецька ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. –

Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. – 36 с
9. Майорова І.М. Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті. / І.М. Майорова, А.О. Дрогало// Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів. Актуальні задачі сучасних технологій – Тернопіль 16-17 листопада 2017.
10. Богацька Н.М. Шляхи підвищення ефективності управління трудовими ресурсами на підприємстві. (Ужгород, 17-18 жовтня 2014 р.). Ужгород, 2014. С. 60-70.
11. Мазур А.О., Кириченко С.О. Методологічні основи ефективного використання ресурсів підприємств. Східна Європа: економіка, бізнес та управління. 2018. Випуск 6 (17). С. 253-258.
12. Тартаковський Е.Д., Аулін Д.О., Коваленко Д.М., Котов М.О. Енергозберігаючі технології в локомотивному господарстві: Навч. посібник. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. – Ч. 1. 130 с.
13. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з дисципліни "Ресурсозберігаючі технології обслуговування та ремонту автомобілів" для здобувачів першого (бакалаврського) рівня навчання зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»,/Укладач Ю.А.Коржавін - Кам'янське, ДДТУ, 2019.- 23 с.
14. Гальона І.І. Методика моніторингу енергетичної ефективності автомобілів малої вантажопідйомності/ Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля № 2 (250) Сєвєродонецьк - 2019.
15. Веб сайт [Електороннийресурс] – режим доступу: http://ecology.zt.gov.ua/StanDov1.html 4. Веб сайт [Електороннийресурс] – режим доступу:
16. http://ecology.zt.gov.ua/StanDov1.html
17. http://degruz.ua/raschet/
18. https://i.factor.ua/ukr/law-312/section-1100/

Оцінювання

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни "Експлуатаційні властивості транспортних засобів" визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Заліковий модуль 1	**Заліковий модуль 2**	**Заліковий модуль 3**
30 %	**40 %**	**30 %**
Усне опитування під час занять (5 тем) – 10 балів за тему – макс. 50 балів; Модульна контрольна робота – макс. 50 балів	Усне опитування під час занять (6 тем) – 10 балів за тему – макс. 60 балів; Модульна контрольна робота – макс. 30 балів	Участь у тренінгах – макс. 20 балів. Підготовка КПІЗ – макс. 60 балів. Захист КПІЗ – макс. 20 балів.

Шкала оцінювання студентів:

ECTS	**Бали**	**Зміст**
A	90-100	відмінно
B	85-89	добре
C	75-84	добре
D	65-74	задовільно
E	60-64	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом