



## Силабус курсу ЕФЕКТИВНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ

Ступінь вищої освіти – магістр  
Галузь знань – 27 Транспорт  
Спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами)  
Освітня програма – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Рік навчання: I, Семестр: II

Кількість кредитів: 5 Мова викладання: українська

### Керівник курсу

ПП

д.т.н., проф. Попович Павло Васильович

Контактна інформація

[ppopovich@ukr.net](mailto:ppopovich@ukr.net) +380505855055

### Опис дисципліни

Метою вивчення дисципліни є вивчення основ організації обліку та аналізу виробничих витрат на підприємствах, формування собівартості перевезень і транспортних послуг та оподаткування доходів транспортних підприємств.

Години (лек./практ.)	Тема	Результати навчання	Контрольні заходи
4/2	1. Класифікація витрат	Вивчити класифікацію витрат	Поточне опитування
2/1	2. Аналіз витрат на надання послуг	Здійснювати аналіз витрат на надання послуг	Поточне опитування, кейси
4/2	3. Кошторис витрат	Вивчити складові кошторису витрат	Поточне опитування
2/1	4. Собівартість перевезень	Вивчити собівартість перевезень	Поточне опитування кейси
2/1	5. Аналіз собівартості послуг	Здійснювати аналіз собівартості послуг	Поточне опитування кейси
4/2	6. Облік витрат на виконання послуг	Здійснювати облік витрат на виконання послуг	Тестування
2/1	7. Облік витрат на виконання робіт	Здійснювати облік витрат на виконання робіт	Поточне опитування

2/1	8. Податкова накладна	Вивчити складові податкової накладної	Тестування
2/1	9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних	Вивчити реєстр отриманих та виданих податкових накладних	Тестування
2/1	10. Декларація про податок на додану вартість.	Здійснювати декларування податку на додану вартість	Поточне опитування
2/1	11. Облік основної діяльності	Здійснювати облік основної діяльності	Поточне опитування
2/1	12. Декларація про прибуток підприємства	Дослідити декларацію про прибуток підприємства	Ректорська контрольна робота

### Літературні джерела

1. Формування показників оцінки ефективності транспортного процесу перевезень / В. В. Аулін, Д. В. Голуб, В. В. Біліченко, А. С. Замуренко // Вісник машинобудування та транспорту. - Вінниця : ВНТУ, 2020. - № 1(11). - С. 4-10.
2. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. 312 с.
3. Бойченко М.В. Проблеми транспортної логістики вантажних перевезень в Україні. Вісник економічної науки України. 2018. № 2 (35). С. 22-26.
4. Грицина Л. А. Сучасний стан та перспективи розвитку транспортної логістики в Україні. Інфраструктура ринку: електрон. наук.-практ. журн. Одеса, 2018. №18. С. 11-18. URL: [http://www.market-infr.od.ua/journals/2018/18\\_2018\\_ukr/5.pdf](http://www.market-infr.od.ua/journals/2018/18_2018_ukr/5.pdf) (дата доступу: 28.03.2023).
5. Rozum R.I., Shevchuk O. S., Prohni P. B. Optimization of working processes of internal combustion engines with the purpose of improving their environmentalty. Modern engineering and innovative technologies. Sergeieva&Co Karlsruhe (Germany) 2022. – Issue 19. Part 1. – P. 147 - 150.
6. Rozum R.I., Buriak M. V., Zakharchuk O. P. Innovative engines in the history of automobile building. Modern engineering and innovative technologies. Sergeieva&Co Karlsruhe (Germany) 2021. – Issue 18. Part 2. – P. 64 – 67.

### Політика оцінювання

- **Політика щодо дедлайнів та перескладання:** Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (-20 балів). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
- **Політика щодо академічної доброчесності:** Усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%. Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.
- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

### Оцінювання

Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

<b>Заліковий модуль 1</b>	<b>Заліковий модуль 2 РКР (ректорська к/р)</b>	<b>Заліковий модуль 3 (підсумкова оцінка за КПІЗ та тренінг)</b>	<b>Разом (%)</b>
30%	40%	30%	100
Усне опитування під час занять (6 тем) – 5 балів за тему – макс. 30 балів; Модульна контрольна робота – макс. 70 балів	Усне опитування під час занять (6 тем) – 5 балів за тему – макс. 30 балів; Модульна контрольна робота – макс. 70 балів	Підготовка КПІЗ – макс. 40 балів; Захист КПІЗ – макс. 40 балів; Участь у тренінгах – макс. 20 балів	

Шкала оцінювання студентів:

<b>ECTS</b>	<b>Бали</b>	<b>Зміст</b>
A	90-100	відмінно
B	85-89	добре
C	75-84	добре
D	65-74	задовільно
E	60-64	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом