

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ІННОВАТИКИ,  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор навчально-наукового інституту інноватики, природокористування та інфраструктури

  
Василь БРИЧ  
"31" \_\_\_\_\_ 2023 р.

Директор навчально-наукового центру новітніх освітніх технологій

  
Святослав ПИТЕЛЬ  
"31" \_\_\_\_\_ 2023 р.

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Проректор з науково – педагогічної роботи

  
Віктор ОСТРОВЕРХОВ  
\_\_\_\_\_ 2023 р.

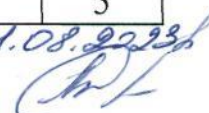
**РОБОЧА ПРОГРАМА**

**з дисципліни «Пасажирські перевезення»  
ступінь вищої освіти – Бакалвр  
галузь знань – 27 Транспорт  
спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами)  
спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)  
освітньо-професійна програма – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)**

**кафедра транспорту і логістики**

Форма навчання	Курс	Семестр	Лекції (год.)	Практичні (год.)	ІРС, год.	Тренінг, КПЗ год.	Самостійна робота студ., год.	Разом, год.	Залік (семестр)	Екзамен (семестр)
Денна	3	5	28	28	3	8	83	150	-	5

Тернопіль – ЗУНУ  
2023

31.08.2023  


Робоча програма складена на основі освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) затвердженої Вченою Радою ЗУНУ (протокол № 9 від 15.06.2022 року).

Робочу програму склав завідувач кафедри транспорту і логістики, д.т.н., професор Павло ПОПОВИЧ

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри транспорту і логістики, протокол № 1 від 28.08.2023 р.

Завідувач кафедри,  
д.тех.н., професор



Павло ПОПОВИЧ

Розглянуто та схвалено групою забезпечення спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), протокол № 1 від 30.08.2023 р.

Керівник групи  
забезпечення спеціальності,  
д.тех.н., професор



Павло ПОПОВИЧ

Гарант ОПП



Ольга ЧОРНА

## СТРУКТУРА РОБОЧОЇ ПРОГРАМИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### Опис дисципліни

Дисципліна «Пасажирські перевезення»	Галузь знань, спеціальність, СВО	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів – 5	Галузь знань – 27 Транспорт	<b>Статус дисципліни</b> обов'язкова <b>Мова навчання</b> українська
Кількість залікових модулів – 4	Спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами) спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	Рік підготовки: <i>Денна – 2</i> <i>Заочна – -</i> Семестр: <i>Денна – 3</i> <i>Заочна – -</i>
Кількість змістових модулів – 2	Ступінь вищої освіти – бакалавр	Лекції: <i>Денна – 28 год.</i> <i>Заочна – - год.</i>  Практичні заняття: <i>Денна – 28 год.</i> <i>Заочна – - год.</i>
Загальна кількість годин – 150		Самостійна робота: <i>Денна – 87 год.</i> <i>Заочна – - год.</i>  Індивідуальна робота <i>Денна – 3 год.</i> <i>Заочна – - год.</i>
Тижневих годин – 10, з них аудиторних – 4		Вид підсумкового контролю – Екзамен

## 2. Мета і завдання дисципліни

### 2.1. Мета вивчення навчальної дисципліни

**Метою дисципліни** є створення необхідного об'єму знань, вмінь і навичок, необхідних при розробці технологічних і проектних рішень і заходів з удосконалення існуючої організації перевезень на міських, приміських та міжміських маршрутах з підвищенням ефективності і якості транспортної роботи в умовах ринкової економіки, засвоєння основних закономірностей взаємодії різних видів пасажирського транспорту та отримання досвіду вирішення конкретних інженерних задач, вибираючи найбільш прості, оптимальні способи їх розв'язання.

*Предметом дисципліни* є прийоми і способи організації пасажирських перевезень.

### 2.2. Завдання вивчення дисципліни

1) вивчення та практичне засвоєння системи знань і розуміння концептуальних основ організації і управління пасажирськими перевезеннями;

2) набуття вмінь щодо управління технологічними процесами пасажирських перевезень;

3) засвоєння основних закономірностей взаємодії різних видів пасажирського транспорту;

4) на основі засвоєних теоретичних знань навчитись розв'язувати конкретні інженерні задачі, вибираючи найбільш прості, оптимальні способи їх розв'язання.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен знати:

1) характеристики маршрутів та принципи їх організації;

2) показники роботи транспорту і їх зв'язок з технологічним процесом;

3) вимоги до перевезень пасажирів;

4) основи організації і управління роботи пасажирського транспорту;

5) способи планування маршрутів пасажирського транспорту та методи визначення їх основних характеристик;

6) порядок складання та розв'язування диференціальних рівнянь руху пасажирського транспорту;

вміти:

1) виконати прогнозування пасажиропотоків по окремих об'єктах та видах перевезень пасажирів у відповідності з видами транспорту;

2) скласти план заходів щодо організації та проведення обстеження пасажиропотоків і виконати ці обстеження та визначити за допомогою ймовірно-статистичних методів характеристики пасажиропотоків;

3) записати план перевезень в термінах математики і за допомогою методів математичного програмування вирішити задачу оптимізації пасажиропотоків;

4) проаналізувати характер та особливості протікання процесу перевезень пасажирів та вантажів як функціонування інтегрованої системи;

5) формувати та розраховувати маршрути пасажирських перевезень;

- 6) складати схеми, графи і матриці транспортних зв'язків (мереж) циклів перевезень;
- 7) здійснювати обстеження шляхів сполучення та об'єктів забезпечення перевезень у відповідності до конкретного виду транспорту;
- 8) обґрунтовувати відкриття, закриття та зміну маршрутів пасажирського транспорту;
- 9) вибирати тип та визначати кількість пасажирських транспортних засобів та рейсів;
- 10) визначити вплив на величину собівартості перевезень експлуатаційних факторів;
- 11) обґрунтувати вибір доцільного методу організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів при пасажирських перевезеннях;
- 12) вибрати та побудувати оптимальний графік руху;
- 13) розробляти розклади руху за маршрутами та транспортними об'єктами (станції, вокзали, порти ін.);
- 14) встановлювати вимоги до транспортних засобів, режиму перевезень, підготовки екіпажів транспортних засобів;
- 15) визначити вимоги до транспортних засобів;
- 16) обґрунтувати вибір рухомого складу, вести облік виконання договорів за видами послуг, що надаються;
- 17) визначати рівень транспортного обслуговування і розраховувати його характеристики;
- 18) здійснювати складання передбачених нормативно-правовими актами документів з урахуванням виду транспорту та виду сполучення.

### **2.3. Найменування та опис компетентностей, формування котрих забезпечує вивчення дисципліни**

Компетентності, якими повинні оволодіти студенти при вивченні дисципліни:

- здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту);

- здатність використовувати знання, практичні навички і сучасні методи організації при проектуванні та управлінні пасажирськими перевезеннями.

Фахові програмні результати вивчення курсу - виробити у здобувача теоретичні уявлення і практичні навички з розробки заходів та прийняття рішень щодо:

- 1) організації та управління перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях;
- 2) вибору виду, марки, типу транспортних засобів та маршрутів руху;
- 3) організації обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах;
- 4) проектування та управління пасажирськими перевезеннями із врахуванням сучасного розвитку транспортних технологій.

## **2.4. Передумови для вивчення дисципліни**

Вивчення даної дисципліни базується на знаннях, одержаних при засвоєнні матеріалу освітніх компонент «Загальний курс транспорту», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Транспортні засоби», «Основи теорії систем і управління».

## **2.5. Результати навчання**

### **Програмні результати навчання**

**РН-2.** Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортної галузі та технологій.

**РН-3.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому, для професійної діяльності, рівні.

**РН-5.** Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

**РН-7.** Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

**РН-8.** Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

**РН-9.** Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

**РН-14.** Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

**РН-19.** Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

**РН-19.** Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

**РН-21.** Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

**РН-23.** Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (автомобілів). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.

**РН-26.** Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

### 3. Програма та структура навчальної дисципліни

#### Лекції

№ з/п	Назви тем, змістовних блоків та модулів	Кількість годин за формами навчання	
		денна	заочна
<b>Модуль I</b>			
1	Загальні поняття	1	
2	Історична довідка розвитку автомобільних пасажирських перевезень	1	–
3,4,5	Пасажирські перевезення в єдиній транспортній системі.	1	–
6,7	Характеристика пасажирських автомобільних перевезень	2	–
8,9	Маршрутна система міського пасажирського транспорту	2	–
10,11	Транспортна рухливість населення	2	
12,13	Пасажиропотоки. Методи обстеження	2	–
14,15	Нормування швидкостей руху і часу простоїв	2	
16,17	Визначення техніко-експлуатаційних показників роботи автобусів	2	–
<b>Всього</b>		<b>15</b>	–
<b>Модуль II</b>			
18	Вибір виду пасажирського транспорту і типу рухомого складу	2	–
19,20	Розклад руху. Особливості розробки розкладу руху	2	–
21	Організація праці водіїв	1	
22,23,24	Організація автобусних перевезень пасажирів в міському, сільському, міжміському та міжнародному повідомленні	1	–
25	Організація таксомоторних перевезень	1	–
26,27	Диспетчерізація, її особливості	2	–
28	Тарифи. Система оплати за проїзд	2	
29,30	Перевізник. Стандартизація, сертифікація та ліцензування пасажирських перевезень	2	–

№ з/п	Назви тем, змістовних блоків та модулів	Кількість годин за формами навчання	
		денна	заочна
	<b>Всього</b>	<b>13</b>	–
	<b>Разом</b>	<b>28</b>	–

### Практичні заняття

№ з/п	Назви тем	Кількість годин за формами навчання	
		денна	заочна
<b>Модуль I</b>			
1, 2, 3	Вивчення та аналіз соціально-економічних факторів поїздки пасажирів	2	–
4,5	Визначення обсягу перевезень і транспортної роботи на маршруті	2	–
6,7	Нормування швидкостей руху на маршруті	2	1
8, 9	Визначення техніко-експлуатаційних показників роботи автобусів на маршруті	2	–
10, 11	Обробка матеріалів обстеження пасажиропотоків: розрахунок обсягів перевезень і пасажирообороту, середньої дальності поїздки одного пасажирів	2	1
12, 13	Обробка хронометражних матеріалів нормування швидкостей руху	2	1
	<b>Всього</b>	<b>12</b>	–
<b>Модуль II</b>			
14, 15, 16,17	Вибір типу рухомого складу і його місткості	4	–
18,19, 20,21	Складання розкладів руху автобусів	4	–
22,23,24	Складання розкладів руху автобусів на міжміських маршрутах	4	–
25,26,27	Розрахунок експлуатаційних показників роботи таксомоторів	2	–
28,29,30	Розрахунок необхідної кількості таксомоторів. Складання графіка випуску	2	–



№ з/п	Назви тем	Кількість годин за формами навчання	
		денна	заочна
	автомобілів - таксі на лінію		1
	<b>Всього</b>	<b>16</b>	–
	<b>Разом</b>	<b>28</b>	–

### Самостійна робота

№ з/п	Зміст роботи	Кількість годин за формами навчання	
		денна	заочна
Частина I			
1	Закріплення матеріалу лекцій	37	42
2	Підготовка до практичних занять	37	42
3	Виконання індивідуального завдання	3	30
4	Підготовка до іспиту	10	30
	<b>Всього</b>	<b>60</b>	144

## **8. Тренінг з дисципліни**

**Трeнінг** (англ. *training*) – це запланований процес модифікації (зміни) відношення, знання чи поведінкових навичок того, хто навчається, через набуття навчального досвіду з тим, щоб досягти ефективного виконання в одному виді діяльності або в певній галузі. Тренування (від англ. *to train* – виховувати, навчати) – комплекс вправ для тренування в чому-небудь. Тренування – система підготовки організму людини з метою пристосування його до підвищених вимог і складних умов роботи й життя.

### **Порядок проведення тренінгу**

1. Вступна частина проводиться з метою ознайомлення студентів з темою тренінгового заняття.
2. Організаційна частина полягає у створенні робочого настрою у колективі студентів, визначенні правил проведення тренінгового заняття. Можлива наявність роздаткового матеріалу у вигляді таблиць, бланків документів.
3. Практична частина реалізовується шляхом виконання завдань у групах студентів з певних проблемних питань теми тренінгового заняття.
4. Підведення підсумків. Обговорюється результати виконаних завдань у групах. Обмін думками з питань, які виносились на тренінгові заняття.

## **9. Засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання**

У процесі вивчення дисципліни «Пасажирські перевезення» використовуються наступні засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання:

- поточне опитування;
- залікове модульне тестування та опитування;
- презентації результатів виконаних завдань та досліджень;
- оцінювання результатів КППЗ;
- студентські презентації та виступи на наукових заходах;
- ректорська контрольна робота;
- екзамен;
- інші види індивідуальних та групових завдань.

## 10. Критерії, форми поточного та підсумкового контролю

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Пасажирські перевезення» визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Заліковий модуль 1	Заліковий модуль 2 (ректорська контрольна робота)	Заліковий модуль 3 (тренінги, КПЗ)	Заліковий модуль 4 (письмовий екзамен)
20 %	20 %	20 %	40 %
Усне опитування під час занять (4 теми) – 10 балів за тему – макс. 40 балів; Модульна контрольна робота – макс. 60 балів	Усне опитування під час занять (4 теми) – 10 балів за тему – макс. 40 балів; Модульна контрольна робота – макс. 60 балів	Участь у тренінгах – макс. 20 балів. Підготовка КПЗ – макс. 60 балів. Захист КПЗ – макс. 20 балів.	Два теоретичних питання по 20 балів за питання – мах 40 балів. Практичне завдання – мах 60 балів.

### Шкала оцінювання:

За шкалою університету	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90-100	відмінно	A (відмінно)
85-89	добре	B (дуже добре)
75-84		C (добре)
65-74	задовільно	D (задовільно)
60-64		E (достатньо)
35-59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1-34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)

## 11. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення, використання яких передбачає навчальна дисципліна

№	Найменування	Номер теми
1.	Проектор	1-8
2.	Електронний варіант лекцій	1-8
3.	Система moodle.wunu.edu.ua	1-8

## РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

### *Основні*

1. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність підприємств автомобільного транспорту всіх форм власності (випуск 1). - К.: 1997. - 496 с.

2. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність підприємств автомобільного транспорту всіх форм власності (випуск 2). - К.: Юмана, 1998. - 528 с.

3. Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визначення: Державний стандарт України (ДСТУ 2610-94). /Держстандарт України. - К., 1994

4. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення. - Киев: Слово, 2009. — 272 с.

5. Яновський П.О. Пасажирські перевезення: Навчальний посібник - Київ: НАУ, 2008. — 469 с.

6. М.Є. Кристопчук, О.О. Лобашов. Приміські пасажирські перевезення: навчальний посібник /– Х.: НТМТ, 2012. – 224с

### *Допоміжні*

1. Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua>

2. Офіційний сайт МВС України. URL: <http://mvs.gov.ua/>

3. Офіційний сайт Національної бібліотеки України імені В. І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua>

4. Офіційний сайт Міністерства юстиції України. URL: <https://minjust.gov.ua>