



## Силабус курсу **ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Ступінь вищої освіти – бакалавр

Освітня програма – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Рік навчання: **III**, Семестр: **5**

Кількість кредитів: **7** Мова викладання: **українська**

### Керівник курсу

ПІП

**к.т.н., доц. Шевчук Оксана Степанівна**

Контактна інформація

[shevchuk\\_oksana84@ukr.net](mailto:shevchuk_oksana84@ukr.net) +38 (097) 137 44 61

### Опис дисципліни

Метою вивчення навчальної дисципліни є набуття фахівцями компетенцій щодо сучасних методів дослідження параметрів транспортних потоків, розробки оптимальних схем організації дорожнього руху, вивчення закономірностей транспортних потоків в різних дорожніх умовах, удосконалення засобів інженерного устаткування автомобільних доріг. Для ефективного управління дорожнім рухом потрібно виконувати підготовку фахівців для транспортної галузі в сфері організації і регулювання дорожнім рухом.

### Структура курсу

Години (лек. / сем.)	Тема	Результати навчання
2 / 2	<b>Тема 1.</b> Загальні відомості про технічні засоби організації дорожнього руху.	Засвоїти основні поняття й класифікацію технічних засобів організації дорожнього руху та нормативну базу застосування технічних засобів організації дорожнього руху в Україні.
2 / -	<b>Тема 2.</b> Транспортні дослідження.	Ознайомитися з основними завданнями транспортних досліджень, їх класифікацією транспортних, освоїти прилади для проведення транспортних досліджень та вміти обробляти результати досліджень.
4 / 2	<b>Тема 3.</b> Методи одержання вихідних даних для проектування організації дорожнього руху на ділянці вулично	Засвоїти методи дослідження параметрів транспортних і пішохідних потоків.

	- дорожньої мережі.	
2 / -	<b>Тема 4.</b> Регулювання руху на пішохідних переходах, що розташовані на перегонах міських вулиць.	Вивчити способи регулювання руху на пішохідних переходах, технічні засоби регулювання руху у зоні пішохідних переходів.
2 / 2	<b>Тема 5.</b> Аналіз ступеня конфліктності транспортних потоків.	Конфліктні точки на перехресті. Типи конфліктних точок. Освоїти методику визначення ступеня небезпечності перехрестя за типами конфліктних точок.
2 / -	<b>Тема 6.</b> Транспортно-інженерна документація.	Ознайомитися з основними положеннями ДБН в комплексних схемах транспорту міст України, змістом проектних робіт по організації дорожнього руху.
2 / 2	<b>Тема 7.</b> Поперечні профілі міських доріг і вулиць.	Освоїти елементи профілю міських доріг і вулиць та вміння будувати профіль.
2 / -	<b>Тема 8.</b> Автомобільні дороги та вулиці населених пунктів.	Вивчити класифікацію автомобільних доріг, основні технічні норми автомобільних доріг, вулиць і доріг населених пунктів.
2 / 2	<b>Тема 9.</b> Розв'язки автомобільних доріг та вулиць населених пунктів.	Освоїти основні геометричні елементи розв'язок вулиць і доріг на одному і різних рівнях.
4 / 2	<b>Тема 10.</b> Основи світлофорного регулювання.	Освоїти основні поняття про режим світлофорного регулювання та методи світлофорного регулювання.
2 / -	<b>Тема 11.</b> Заходи щодо організації регулювання дорожнього руху.	Отримати навички визначати проблеми регулювання руху в містах та вивчити принципи вирішення транспортних проблем.
2 / 2	<b>Тема 12.</b> Ефективність заходів з організації дорожнього руху.	Вивчити основні витрати, що по'язані з недосконалістю організації дорожнього руху та проводити оцінку вартості заходів з організації дорожнього руху та оцінку заходів з організації дорожнього руху.

### Літературні джерела

1. Кашканов А. А. Організація дорожнього руху/ А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 126 с

2. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / [О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін.]; за заг. ред. В. П. Поліщука. – К. : Знання України, 2016. – 467 с.
3. Т.В. Дикун Конспект лекцій «Організація дорожнього руху. ІФНТУНГ Івано-Франківськ, 2018.-64ст
4. Про транспорт : Закон України від 10 листопада 1994 р. № 232/94-ВР. Відомості Верховної Ради України. 1994. № 51. Ст. 446. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text> (дата звернення: 17.10.2021).
5. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05 квітня 2001 р. № 2344-III. Відомості Верховної Ради України. 2001. № 22. Ст. 105. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text> (дата звернення: 17.10.2021).
6. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 р. : розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text> (дата звернення: 18.10.2021).
7. Наказ Міністерства інфраструктури України Про затвердження Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод 12.08.2022 № 598 Режим доступу <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1313-22#Text>
8. Kerner, B. S. (2009). The long road to three-phase traffic theory. In Introduction to Modern Traffic Flow Theory and Control. Springer.
9. Einat Tenenboim, Antonio Lucas-Alba, Óscar M. Melchor, Tomer Toledo, Shlomo Bekhor, Car following with an inertia-oriented driving technique: A driving simulator experiment, Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Volume 89, 2022, Pages 72-83, ISSN 1369-8478, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.06.003>.
10. Yang, B., Yoon, J., Monterola, C. (2016). A General Scheme for Deterministic Microscopic Traffic Models. Part II: Empirical Verifications. In: Knoop, V., Daamen, W. (eds) Traffic and Granular Flow '15. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-319-33482-0\\_58](https://doi.org/10.1007/978-3-319-33482-0_58)
11. Y. Zhang, M. Wang, X. Fang and U. Ozguner, "Unifying Analytical Methods With Numerical Methods for Traffic System Modeling and Control," in IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics: Systems, vol. 50, no. 6, pp. 2068-2082, June 2020, doi: 10.1109/TSMC.2018.2796241.
12. ГОСТ 4092 - 2002. Світлофори дорожні. Загальні технічні умови, правила застосування та вимоги безпеки. - К. : Держстандарт України, 2002. - 31 с
13. ГСТУ 218-03450778.092-2002. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Проект (схема) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі.
14. ДБН 360-92\* Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень.
15. Державні будівельні норми України. Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів. ДБН В 2.3-5-2001.
16. Державні будівельні норми України. Система містобудівної документації. Склад, зміст, порядок розроблення і затвердження комплексних схем транспорту для міст України. ДБН Б1-3-97.
17. ДСТУ 4100-02. Знаки дорожні. Технічні вимоги. Методи контролю. Правила застосування. - К.: Держстандарт, 1994.
18. ДСТУ 2787-94 (із змінами 2002 р.). Розмітка дорожня. Правила застосування. Загальні технічні вимоги. - К : Держстандарт, 1994.
19. ДСТУ 2735-94. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху. -К.: Держстандарт, 1994.
20. Методичні рекомендації та завдання до практичних занять з дисципліни «Організація дорожнього руху» для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної та заочної форм навчання /П.В. Попович, О.С. Шевчук, Р.І. Розум та ін. – Тернопіль: ЗУНУ, 2021. – 49 с.

21. Конспект лекцій з дисципліни «Транспортна географія» для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної та заочної форм навчання /П.В. Попович, О.С. Шевчук, Р.І. Розум та ін. – Тернопіль: ЗУНУ, 2021. – 60 с.

22. Міністерство інфраструктури України / [Електронний ре- сурс]. – Режим доступу: [http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art\\_id=245427227 &cat\\_id=245427156](http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=245427227 &cat_id=245427156)

23. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>

### Політика оцінювання

- **Політика щодо дедлайнів та перескладання:** Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
- **Політика щодо академічної доброчесності:** Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.
- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбутись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

### Оцінювання

**Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:**

Модуль 1	Модуль 2	Модуль 3 (залік)
30%	40%	30%
1. Усне опитування під час заняття (6 тем по 10 балів = 60 балів) 2. Письмова робота = 40 балів.	1. Усне опитування під час заняття (6 тем по 10 балів = 60 балів) 2. Письмова робота = 40 балів	1. Написання КПЗ, яке включас вибір теми, складання плану роботи та їїнаписання = 60 балів. 2. Захист КПЗ = 20 балів 3. Тренінги = 20 балів

**Шкала оцінювання студентів:**

ECTS	Бали	Зміст
A	90-100	відмінно
B	85-89	добре
C	75-84	добре
D	65-74	задовільно
E	60-64	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом

